

20 Schrittmotoranschlüsse

Anschlüsse Standardmotoren Serie SM 87, SM 88 und SM 107

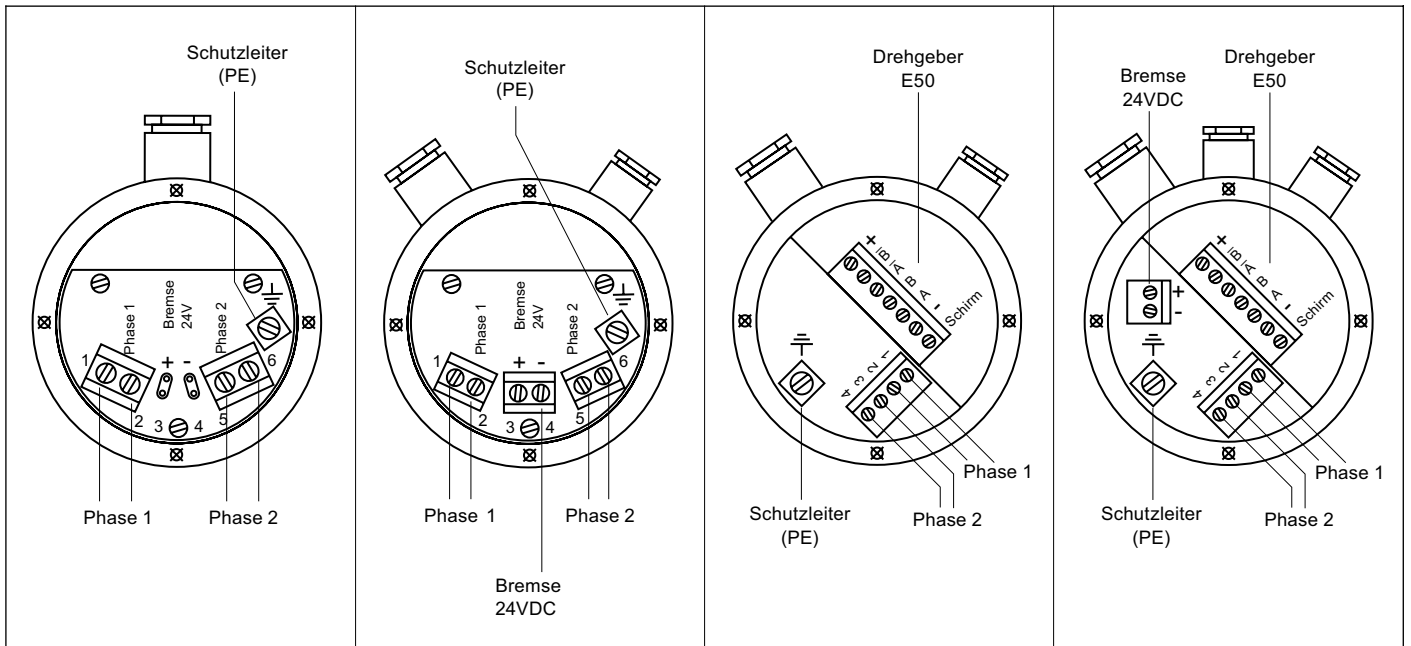
<p>Wicklungen bipolar parallel</p> <p>SM 87/107/168.....</p>	<p>Wicklungen bipolar seriell</p> <p>SM 87/107/168.....</p>	<p>Farbbelegung der Litzenausführungen SM 56/87/107...L..</p> <p>Phase 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 = braun 2 = weiß 3 = schwarz 4 = rot <p>Phase 2</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 = blau 6 = grau 7 = gelb 8 = grün <p>PE = gelb-grün</p>
<p>Wicklungen bipolar parallel</p> <p>SM 88.....</p>	<p>Wicklungen unipolar</p> <p>SM 87/107/168.....</p>	<p>Farbbelegung der Litzenausführungen SM 88...L..</p> <p>Phase 1</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 / 2 = braun 3 / 4 = schwarz <p>Phase 2</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 / 6 = blau 7 / 8 = gelb <p>PE = gelb-grün</p>

Anschlüsse Motoren Serie SM 87, SM 88 und SM 107 mit Bremse und Drehgeber E50

<p>SM 87/88/107 ...B Schrittmotor mit Bremse</p>	<p>SM 87/88/107 ...E50 Schrittmotor mit Drehgeber E50</p>	<p>SM 87/88/107 ...BE50 Schrittmotor mit Drehgeber E50 und Bremse</p>
--	---	---

Die Wicklungen der Typen SM ...B , SM ...E50 und SM ...B E50 sind bipolar parallel verschalten.

Anschlüsse Motoren Standardserie SM 56, Motoren SM 56 mit Bremse und Drehgeber E50



SM 56 ...
Schrittmotor mit Klemmkasten

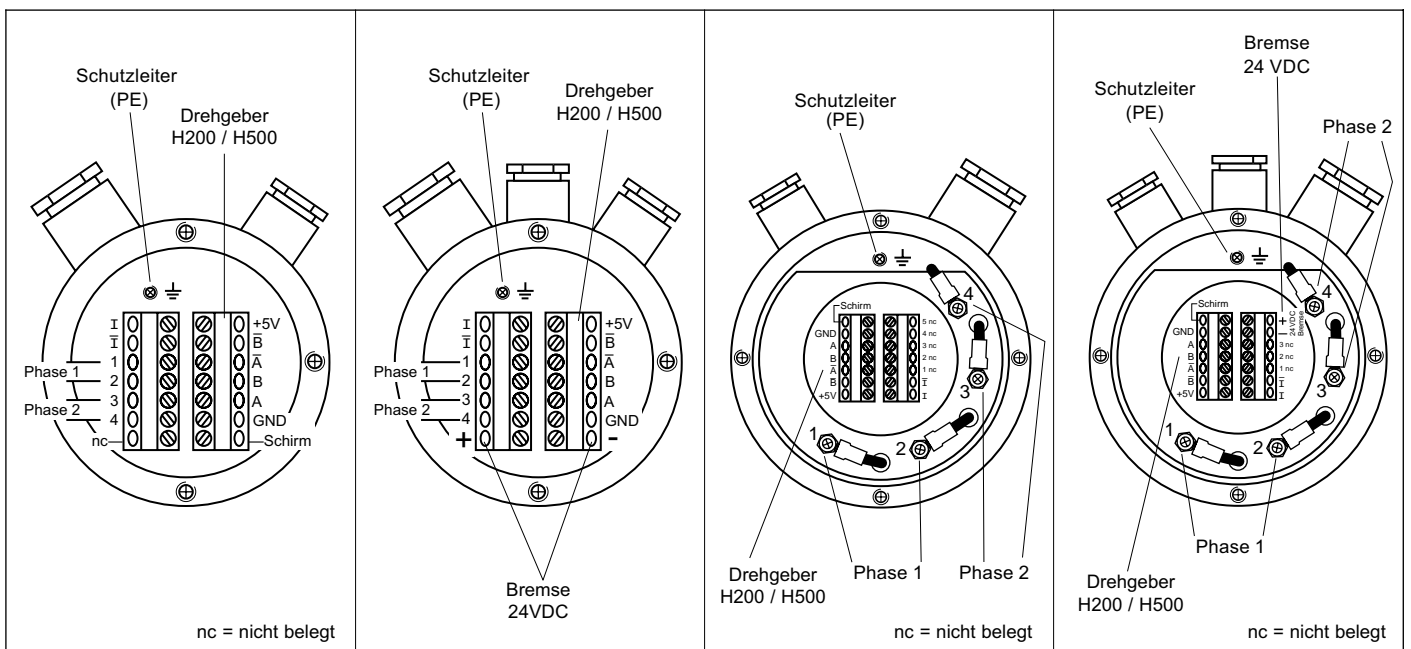
SM 56 ...B
Schrittmotor mit Bremse

SM 56 ...E50
Schrittmotor mit Drehgeber E50

SM 56 ...B E50
Schrittmotor mit Drehgeber E50 und Bremse

Die Wicklungen der Typen SM ...B, SM ...E50 und SM ...B E50 sind bipolar parallel verschaltet. Die Litzenbelegung der Motoren SM 56...L... ist identisch mit der Belegung der Litzenversion der Motoren SM 87 / SM 107 auf Seite 20.

Anschlüsse Motoren Serie SM 56, SM 87, SM 88 und SM 107 mit Drehgeber H200/H500 und Bremse



SM 56 ...H200/H500
Schrittmotor mit Drehgeber H200 / H500

SM 56 ...B H200/H500
Schrittmotor mit Drehgeber H200 / H500 und Bremse

SM 87/88/107...H200/H500
Schrittmotor mit Drehgeber H200 / H500

SM 87/88/107...B H200/H500
Schrittmotor mit Drehgeber H200 / H500 und Bremse